

**«ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΟΥΡΟΤΡΕΪΝΙΝΓΚ  
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ  
ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ:**

**«Πρωθώντας την Οδική Ασφάλεια μέσα από τον  
Μηχανοκίνητο Αθλητισμό»**

**Υποβολή αιτήσεων από 04/04/2025**

## Περιεχόμενα

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Σύνοψη Πρόσκλησης.....   | 3 |
| 2.  | Αντικείμενο – στόχος του Έργου.....                                | 3 |
| 3.  | Συμβουλευτική Καθοδήγηση & Υποστήριξη, Θεωρητική Κατάρτιση,.....   | 4 |
| 4.  | Πιστοποίηση επαγγελματικών προσόντων .....                         | 5 |
| 5.  | Όροι υλοποίησης.....   | 6 |
| 6.  | Δικαίωμα συμμετοχής στην Πράξη-Κριτήρια επιλογής ωφελούμενων ..... | 7 |
| 7.  | Διαδικασία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής.....                       | 7 |
| 8.  | Δικαιολογητικά συμμετοχής.....                                     | 7 |
| 9.  | Διαδικασία επιλογής ωφελούμενων.....                               | 8 |
| 10. | Προστασία προσωπικών δεδομένων .....                               | 8 |
| 11. | Πληροφορίες - Διευκρινίσεις .....                                  | 8 |

## 1. Σύνοψη Πρόσκλησης

Ο Ανάδοχος υλοποίησης του έργου με τίτλο «Πρωθώντας την Οδική Ασφάλεια μέσα από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό» με κωδικό ΕΣΗΔΗΣ: 356577 «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΟΥΡΟΤΡΕΪΝΙΝΓΚ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», κατόπιν ανάθεσης από την Οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Ν.Π.Ι.Δ) με την παρούσα πρόσκληση κηρύττει την έναρξη υποβολής αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους για συμμετοχή στις δράσεις του παραπάνω έργου.

Οι δράσεις του έργου έχουν πιλοτικό χαρακτήρα και θα υλοποιηθούν με τρόπο τέτοιο, ώστε να αξιοποιηθεί η δημοφιλία του μηχανοκίνητου αθλητισμού και οι αυστηροί κανόνες ασφαλείας, με στόχο την επικοινωνία και διάδοση με έξυπνο και κατανοητό τρόπο, των ωφελειών από τους αγώνες αυτοκινήτου για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στην καθημερινότητα. Μέσα από το έργο αυτό θα προωθηθεί η αλλαγή νοοτροπιών και συμπεριφορών, προς όφελος της οδικής μας ασφάλειας. Τα αποτελέσματα των δράσεων θα αξιολογηθούν και θα αξιοποιηθούν σε μεταγενέστερο χρόνο, ώστε να υιοθετηθεί ένας δεσμευτικός χάρτης οδικής ασφάλειας ο οποίος θα σκιαγραφεί και θα προβλέπει ενέργειες που θα αποτελέσουν μέρος ενός μεγαλύτερου έργου, της συνέχειας τους παρόντος πιλοτικού.

Οι ενέργειες που θα υλοποιηθούν στα πλαίσια του παραπάνω έργου αποτελούνται από: Υπηρεσίες εκπαίδευσης, συμβουλευτικής και πιστοποίησης σε 200 ωφελούμενους του έργου.

Φορέας χρηματοδότησης του έργου είναι η **Οργανωτική Επιτροπή Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Ν.Π.Ι.Δ)** η οποία έχει συγκροτηθεί ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου δυνάμει της υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΟΑ/ ΔΥΑ/681905/20588/4155/7-12-2020 απόφασης του Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Συγκρότηση Οργανωτικής Επιτροπής Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού» (Β' 5388) και υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Έργο της Επιτροπής είναι η διεκδίκηση, προετοιμασία, οργάνωση, διεξαγωγή και φιλοξενία αγώνων διεθνών διοργανώσεων μηχανοκίνητου αθλητισμού, για τα έτη 2021 έως και 2025. Παράλληλα, η Επιτροπή δεσμεύεται μέσα από τις δράσεις της προς επίτευξη των ανωτέρω σκοπών να προωθεί το μήνυμα της ασφαλούς οδικής - οδηγικής συμπεριφοράς για όλους τους πολίτες.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους στόχους και τις δράσεις της Αναθέτουσας Αρχής μπορούν να αναζητηθούν στο διαδικτυακό ιστότοπο <http://motorsportgreece.gr/>.

## 2. Αντικείμενο – στόχος του Έργου

Αντικείμενο του παρόντος πιλοτικού Έργου είναι η **παροχή υπηρεσιών εκπαίδευσης, συμβουλευτικής και πιστοποίησης** με στόχο την επικοινωνία και διάδοση με έξυπνο και

κατανοητό τρόπο, των ωφελειών από τους αγώνες αυτοκινήτου για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στην καθημερινότητα.

Η υλοποίηση του Έργου «Προωθώντας την Οδική Ασφάλεια μέσα από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό» μπορεί να συμβάλει τα μέγιστα στην επίτευξη των στόχων του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας της χώρας και να ωφελήσει διάφορες ομάδες και κοινότητες. Οι οδηγοί οχημάτων εν γένει θα εκπαιδευτούν στις βασικές αρχές ασφαλούς οδήγησης και στις πρακτικές ασφαλείας, ώστε να αποκτήσουν καλές συνήθειες περιορίζοντας τα ατυχήματα και κατ' επέκταση τις υλικές ζημιές. Από την άλλη, θετική επίδραση θα έχει και στους επαγγελματίες οδηγούς, καθώς θα ενισχύσει την αντίληψή τους για την ασφάλεια και την υπευθυνότητα τόσο στον αθλητισμό όσο και στην καθημερινή οδήγηση.

Οι επαγγελματίες οδηγοί κατέχουν καίριο ρόλο στη διατήρηση της οδικής ασφάλειας, καθώς περνούν πολλές ώρες στους δρόμους μεταφέροντας επιβάτες ή εμπορεύματα. Η ενίσχυση της επαγγελματικής τους κατάρτισης και των δεξιοτήτων τους μέσω του συγκεκριμένου έργου μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας εν γένει. Οι επαγγελματίες οδηγοί θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν ειδικά σχεδιασμένη εκπαίδευση που εστιάζει σε προηγμένες τεχνικές οδήγησης και πρακτικές ασφαλείας βασισμένες στις αυστηρές προδιαγραφές ασφαλείας και συμπεριφοράς που ακολουθούνται στο μηχανοκίνητο αθλητισμό. Αυτές οι τεχνικές περιλαμβάνουν:

- τη διαχείριση κρίσιμων καταστάσεων
- την αποτελεσματική χρήση των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης
- την πρόληψη ατυχημάτων μέσω της σωστής εκτίμησης και αντίδρασης σε επικίνδυνες συνθήκες.

Μέσω της παρούσας επιδιώκεται η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και η βελτίωση της συνολικής οδικής ασφάλειας, κάνοντας τους δρόμους πιο ασφαλείς για όλους.

### 3. Συμβουλευτική Καθοδήγηση & Υποστήριξη, Θεωρητική Κατάρτιση,

#### 3.1 Συμβουλευτική Καθοδήγηση & Υποστήριξη:

Οι 200 συμμετέχοντες ωφελούμενοι θα λάβουν συμβουλευτικές υπηρεσίες, οι οποίες περιλαμβάνουν μία (1) ομαδική και μία (1) εξατομικευμένη συνεδρία, για κάθε έναν εξ αυτών, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν με την εξ αποστάσεως μέθοδο, μέσω εξειδικευμένου Ολοκληρωμένου Συστήματος Συμβουλευτικής. Οι συνεδρίες αυτές θα αφορούν τόσο στην επαγγελματική υποστήριξη και ευκαιρίες ανέλιξης των ωφελούμενων. Η διάρκεια κάθε συνεδρίας θα είναι σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας και θα πραγματοποιείται στα Ελληνικά ή στην αγγλική γλώσσα, κατόπιν επιλογής του ωφελούμενου.

#### 3.2 Θεωρητική Κατάρτιση:

Η υπηρεσία της κατάρτισης περιλαμβάνει την παροχή στοχευμένου προγράμματος σύγχρονης **θεωρητικής κατάρτισης, συνολικής διάρκειας 40 ωρών. Οι ενέργειες κατάρτισης θα αφορούν 200 ωφελούμενους**, οι οποίοι θα μπορούν να παρακολουθήσουν την

εκπαιδευτική διαδικασία στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα, με εξ αποστάσεως σύγχρονη αλλά και με ασύγχρονη εκπαίδευση.

Το Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα που προβλέπεται να υλοποιηθεί θα αφορά, κατά περίπτωση, στις ακόλουθες Εκπαιδευτικές Ενότητες:

| Οδική ασφάλεια στην σύγχρονη εποχή                      | Road safety in the modern age                         |
|---|---|
| 1. Σύγχρονα Αυτοκίνητα και Οδική Ασφάλεια               | 1. Modern Cars and Road Safety                        |
| 2.Αυτόνομη Οδήγηση: Η νέα εποχή των μετακινήσεων        | 2. Autonomous Driving: The new age of transportation  |
| 3. Εναλλακτικά Μέσα Μετακίνησης σε εγγύτερες αποστάσεις | 3. Alternative means of transport for short distances |
| 4. Μέσα παρακολούθησης και ελέγχου οδικής κυκλοφορίας   | 4. Means of road traffic surveillance and control     |
| 5. Άμεση Βοήθεια και Υπηρεσίες Εκτάκτου Ανάγκης         | 5. Emergency Help and Services                        |

#### 4. Πιστοποίηση επαγγελματιών προσόντων

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος θεωρητικής κατάρτισης, οι 200 άμεσα ωφελούμενοι του έργου θα συμμετέχουν σε θεωρητικές εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων που απέκτησαν στο θεματικό αντικείμενο που καταρτίστηκαν. Την πιστοποίηση θα διενεργήσει Φορέας Πιστοποίησης Φυσικών Προσώπων, διαπιστευμένος, από τον Εθνικό φορέα διαπίστευσης ΕΣΥΔ. Οι εξετάσεις θα διενεργούνται με την εξ' αποστάσεως μέθοδο, αξιοποιώντας κατάλληλο σύστημα εξετάσεων (proctoring). Θα παρέχεται η δυνατότητα εξέτασης στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

Οι εξετάσεις πιστοποίησης μπορούν να επαναληφθούν μία φορά (επανεξέταση) σε περίπτωση αποτυχίας ή αδυναμίας συμμετοχής των ωφελούμενων κατά την πρώτη εξέταση. Σε περίπτωση αδυναμίας συμμετοχής των ωφελούμενων στην πρώτη εξέταση πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων, ο ωφελούμενος δύναται να συμμετάσχει στη δεύτερη προγραμματισμένη εξέταση (επανεξέταση). Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, κατά τις οποίες ο ωφελούμενος, κατόπιν αιτιολόγησης, αδυνατεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις και στις επανεξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων, δύναται να εξεταστεί σε διαφορετική ημερομηνία, υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας πιστοποίησης δύναται να διενεργήσει εξετάσεις σε ημερομηνίες άλλες από τις προγραμματισμένες, εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων. Σε κάθε ωφελούμενο που θα ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις ή επανεξετάσεις πιστοποίησης χορηγείται πιστοποιητικό από τον Φορέα Πιστοποίησης. Σε περίπτωση αποτυχίας του ωφελούμενου χορηγείται από τον Φορέα πιστοποίησης βεβαίωση

συμμετοχής του στις εξετάσεις πιστοποίησης, η οποία θα φέρει το όνομα του ωφελούμενου και τις ημερομηνίες διεξαγωγής των εξετάσεων στις οποίες συμμετείχε.

## 5. Όροι υλοποίησης

Η κατάρτιση θα πραγματοποιείται σε Τμήματα καταρτιζομένων που έχουν 5 (ελάχιστο) έως 25 (μέγιστο) ωφελούμενους (εφεξής, «Τμήματα»).

Η ημερήσια διάρκεια της σύγχρονης θεωρητικής τηλεκατάρτισης θεωρητικής κατάρτισης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις έξι (6) ώρες και η καταληκτική ώρα αυτής δεν πρέπει να υπερβαίνει την 22.00.

- Δεν επιτρέπεται η σύγχρονη κατάρτιση τις Κυριακές καθώς και τις επίσημες αργίες
- Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των καταρτιζόμενων, ιδίως δε οι όροι και το περιεχόμενο του προγράμματος κατάρτισης, όπως οι ώρες, η υποχρέωση αδιάλειπτης παρακολούθησης της κατάρτισης και οι συνέπειες της τυχόν υπέρβασης του ορίου απουσιών κ.α., θα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων σε προτυποποιημένο συμφωνητικό το οποίο θα υπογράφεται μεταξύ των καταρτιζόμενων και του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση, να το δώσει προς υπογραφή και να συλλέξει τα υπογεγραμμένα συμφωνητικά και να τα παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή.
- Κάθε καταρτιζόμενος έχει δυνατότητα απουσίας μέχρι ποσοστού 10% των συνολικών ωρών θεωρητικής κατάρτισης. Για τους καταρτιζόμενους οι οποίοι είναι άτομα με αναπηρίες, το ποσοστό επιτρεπτών απουσιών αυξάνεται στο 20%. Το ίδιο ποσοστό 20% ισχύει για τους καταρτιζόμενους, οι οποίοι κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του προγράμματος έχουν αποδεδειγμένη νοσηλεία σε δημόσιο νοσοκομείο, όπως επίσης για τις εγκυμονούσες γυναίκες και τις γυναίκες που διανύουν περίοδο λοχείας. Στις περιπτώσεις αυτές ο υπεύθυνος του παρόχου κατάρτισης θα πρέπει να μεσολαβεί και να βοηθά τον καταρτιζόμενο να καλύψει τη διδακτική ύλη, για να μπορέσει να παρακολουθήσει απρόσκοπτα τη συνέχεια του προγράμματος. Καταρτιζόμενοι που έχουν πραγματοποιήσει απουσίες άνω των ανωτέρω επιτρεπτών ορίων απουσιών δεν τους χορηγείται βεβαίωση παρακολούθησης του προγράμματος.
- Σε περίπτωση που ένας ή περισσότεροι καταρτιζόμενοι που συμμετέχουν στο Τμήμα κατάρτισης και συμπεριλαμβάνονται στην κατάσταση καταρτιζομένων δεν προσέλθουν κατά το χρονικό διάστημα του επιτρεπόμενου ορίου απουσιών υλοποίησης της κατάρτισης μπορούν να αντικατασταθούν από επιλαχόντες κατά σειρά προτεραιότητας.
- Οι εκπαιδευτικές μέθοδοι και τεχνικές που θα χρησιμοποιηθούν είναι κυρίως εκείνες που έχουν συνάφεια με την ομάδα των ωφελουμένων και τα προγράμματα κατάρτισης και οι οποίες αναπτύσσουν την ενεργητική συμμετοχή των ωφελούμενων, τον κριτικό τρόπο σκέψης, την αλληλεπίδραση μεταξύ εκπαιδευτών – ωφελουμένων, κ.α.

- Το απαιτούμενο ψηφιακό εκπαιδευτικό υλικό που θα είναι διαθέσιμο στους καταρτιζόμενους μέσω του Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεκατάρτισης που θα χρησιμοποιηθεί.
- Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης θα παρέχεται στους ωφελούμενους βεβαιώσεις παρακολούθησης.
- Με την επιτυχή ολοκλήρωση της κατάρτισης οι ωφελούμενοι θα συμμετέχουν στη διενέργεια εξετάσεων πιστοποίησης

## 6. Δικαίωμα συμμετοχής στην Πράξη-Κριτήρια επιλογής ωφελούμενων

Οι ενέργειες κατάρτισης, συμβουλευτικής και πιστοποίησης απευθύνονται πρωτίστως σε επαγγελματίες, σχετιζόμενους με τις μεταφορές (επαγγελματίες οδηγούς, δασκάλους οδήγησης), αλλά και στο γενικό κοινό. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι το εκπαιδευτικό επίπεδο των αιτούντων να είναι κατά ελάχιστον η Υποχρεωτική εκπαίδευση και να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής αναρτώντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

## 7. Διαδικασία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής

Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα είναι ενεργή από τις 03/04/2025 έως και τη συμπλήρωση του απαιτούμενου αριθμού αιτήσεων.

Η ένταξη στο Μητρώο Ωφελούμενων πραγματοποιείται ως εξής:

- α. Συμπλήρωση και υποβολή της αίτησης ηλεκτρονικά** στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eurotraining.gr/forma-mhxanokinhtou-athlitsismou/>. Κάθε υποψήφιος υποβάλλει ηλεκτρονικά συμπληρωμένη την ειδικά διαμορφωμένη αίτηση συμμετοχής, η οποία επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης και συμπληρώνεται με αποκλειστική ευθύνη του ενδιαφερομένου.
- β. Ανάρτηση των απαραίτητων δικαιολογητικών ηλεκτρονικά.** Η ανάρτηση των απαραίτητων δικαιολογητικών γίνεται μαζί με την αίτηση.

## 8. Δικαιολογητικά συμμετοχής

Τα απαραίτητα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι για το παραπάνω έργο είναι τα εξής:

- α. Αντίγραφο των δυο όψεων του ατομικού δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου ή άλλου πιστοποιητικού ταυτοπροσωπίας.**

**β. Αντίγραφο τίτλου σπουδών (τουλάχιστον υποχρεωτικής εκπαίδευσης)**

**Σημείωση:** Το απολυτήριο Δημοτικού σχολείου, γίνεται αποδεκτό ως τίτλος σπουδών υποχρεωτικής εκπαίδευσης, μόνο για όσους έχουν αποφοιτήσει μέχρι και το 1980.

## 9. Διαδικασία επιλογής ωφελούμενων

Η επιλογή των 200 ωφελούμενων που θα συμμετάσχουν στις ενέργειες του έργου «Πρωθώντας την Οδική Ασφάλεια μέσα από τον Μηχανοκίνητο Αθλητισμό», θα γίνει, σύμφωνα με την παρούσα πρόσκληση και βάσει σειράς προτεραιότητας υποβολής των πλήρων αιτήσεων των ενδιαφερομένων αιτούντων.

## 10. Προστασία προσωπικών δεδομένων

Ο Ανάδοχος εγγυάται την επεξεργασία των αρχείων και δεδομένων, στο πλαίσιο του έργου, σύμφωνα με τις επιταγές του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων (GDPR/v.4624/2019 και λοιπό θεσμικό πλαίσιο). Στο πλαίσιο των ΠΕ και των υπηρεσιών του Έργου, θα παρέχονται από τον Υπεύθυνο Έργου και την Οργανωτική Υπεύθυνο οδηγίες σε κάθε χρήστη αναφορικά με τα αρχεία/δεδομένα που συλλέγονται, τον τρόπο αποθήκευσης και τη διανομή τους. Η ενημέρωση θα είναι απόλυτα σαφής για τους χρήστες, αναλυτική, και θα αφορά στα κάτωθι:

- Τον τύπο και το πλήθος των δεδομένων που συλλέγονται ανά φάση του έργου.
- Τον λόγο συλλογής των δεδομένων.
- Τον τρόπο χρήσης των δεδομένων.
- Την τυχούσα επεξεργασία των δεδομένων.
- Τη διάρκεια τήρησης των δεδομένων.
- Τις τυχούσες διαβιβάσεις που γίνονται σε τρίτους και το είδος της επεξεργασίας που θα γίνει.

Επιπλέον, **θα παρασχεθούν όλες εκείνες οι κατευθύνσεις που θα συμβάλουν στην επίτευξη του στόχου της διασφάλισης της εμπιστευτικότητας, της ακεραιότητας και της διαθεσιμότητας της πληροφορίας στη διαχείριση των αρχείων και των δεδομένων.**

## 11. Πληροφορίες - Διευκρινίσεις

Για την υποστήριξη των ενδιαφερομένων στην υποβολή της αίτησής τους και την ανάρτηση των δικαιολογητικών καθ' όλη τη διάρκεια του Έργου ο «**ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΙΟΥΡΟΤΡΕΪΝΙΓΚ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» θα παρέχει υπηρεσίες υποστήριξης στο τηλέφωνο: 2421091390 τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 09:30 - 18:00 και μέσω helpdesk στο e-mail: [odiki.asfaleia.training@eurotraining.gr](mailto:odiki.asfaleia.training@eurotraining.gr)

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος Υποψηφίων για  
την συμμετοχή στο έργο  
«Πρωθώντας την Οδική Ασφάλεια μέσα από τον  
Μηχανοκίνητο Αθλητισμό» με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 356577

Το πλήρες κείμενο της παρούσας διατίθεται και μέσω του διαδικτύου στην ιστοσελίδα της  
**Οργανωτικής Επιτροπής Διοργανώσεων Μηχανοκίνητου Αθλητισμού:**  
<https://www.motorsportgreece.gr/portal/> και στην ιστοσελίδα του Εκπαιδευτικού  
Οργανισμού Γιουροτρέινινγκ Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία  
<https://eurotraining.gr/prothwntas-thn-odikh-asfaleia-mesa-apo-ton-mhxanokinhto-athlitismo/>